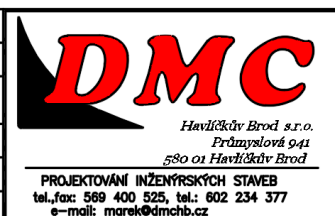


902 TRVALÉ OPLOCENÍ

ODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	HIP		
ing.J.MAREK	ing.J.MAREK	ing.P.BLÁHA	ing.J.MAREK		
	KOLEKTIV				
OBEC : HAVLÍČKŮV BROD		OKRES : HAVLÍČKŮV BROD			
KRAJ : VYSOČINA					
INVESTOR : TECHNICKÉ SLUŽBY HAVLÍČKŮV BROD					
Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod				DATUM	06/2025
				STUPEŇ PD	DSP
				Č. ZAKÁZKY	24039
				MĚŘÍTKO	
TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST DOKUM.	Č. VÝKRESU
				D.902	1


Havlíčkův Brod s.r.o. Práznyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod
PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.,fax: 569 400 525, tel.: 602 234 377 e-mail: marek@dmcb.cz



Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel./fax: 569 400 525, tel.: 602 234 377
e-mail: marek@dmchb.cz

OBSAH

a) Identifikační údaje	3
Údaje o stavebníkovi	3
Údaje o zpracovateli dokumentace	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.....	4
e) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Údaje o stavebníkovi

TECHNICKÉ SLUŽBY HAVLÍČKŮV BROD

Na Valech 3523, 580 01 Havlíčkův Brod
IČO: 70188041.

Údaje o zpracovateli dokumentace

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525



b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Celý areál bude oplocen, bude použito více druhů oplocení, bude provedeno o různých výškách, tak, aby vyhovovalo potřebám areálu. Budou provedeny brány a branky pro zajištění vchodů a vjezdů, koncept oplocení vychází cca ze stávajícího stavu. Celkově se jedná o oplocení, brány a branky o předpokládané délce cca 810 m, nyní je navrženo vše jako nové (o tom, zda bude nějaké stávající oplocení ponecháno rozhodne investor, a to před realizací výstavby).

1.druh oplocení – konstrukce oplocení s plnou výplní do výšky 2,0 m (vlnitý, respektive trapézový plech) musí odolat hlavně bočním účinkům větru, proto musí být dostatečně tuhé než běžné plotové systémy. Navíc v horní části bude na výšku 6 m osazena ochranná síť s oky cca 100/100 (samotná síť bude o výšce 4,0 m). Sloupy budou kovové, pozinkované v rozteči 2,5 m s vodorovným paždíkem po 1,0 m. Profil sloupku orientačně stanoven na TR 100/8, kotvení provedeno do základové patky(pásu).

2.druh oplocení – konstrukce oplocení s plnou výplní (vlnitý, respektive trapézový plech) výšky 2,0 m (+0,3 m podhrabová deska, celkem 2,3 m) musí odolat hlavně bočním účinkům větru, proto musí být dostatečně tuhé než běžné plotové systémy. Sloupky budou kovové, pozinkované v rozteči cca 2,5 m s vodorovným paždíkem po 1,0 m. Profil sloupku orientačně stanoven na TR 75/8. V dolní části oplocení bude podhrabová deska. Kotvení sloupků provedeno do základové patky(pásu).

3.druh oplocení – konstrukce oplocení s pletivovou výplní výšky 2,0 m (+0,3 m podhrabová deska, celkem 2,3 m). Sloupky budou kovové, pozinkované v rozteči cca 2,5 m s vodorovným paždíkem po 1,0 m. Profil sloupku

orientačně stanoven na TR 75/8. V dolní části oplocení bude podhrabová deska. Kotvení sloupků provedeno do základové patky (pásu).

4.druh oplocení – bude se jednat o designové oplocení o výšce 1,8 m (přesné provedení bude upřesněno). Bude provedeno před budovou SO 706.

5.druh oplocení – konstrukce oplocení s pletivovou výplní výšky 2,0 m – provedena na opěrné zídce. Sloupky budou kovové, pozinkované v rozteči cca 2,5 m s vodorovným paždíkem po 1,0 m. Profil sloupku orientačně stanoven na TR 75/8. Kotvení sloupků provedeno přímo do opěrné zídky.

Součástí oplocení budou čtyři brány: první pod SO 706 – posuvná elektrická o délce 9 m, druhá pod SO 701 – otevíravá elektrická dvoukřídlá o délce 7 m, třetí ve východní části areálu – otevíravá manuální dvoukřídlá o délce 6 m a poslední pod SO 702 – otevíravá manuální jednokřídlá o délce 7 m.

Dále součástí oplocení budou tři otevíravé manuální jednokřídlé branky. U SO 706 o délce 1,5 m, u kolárny o délce 2,0 m a pod SO 702 také o délce 2,0 m.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

V rámci přípravy akce, nebyl po dohodě s investorem proveden Inženýrsko-geologický průzkum

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

Zeměměřické podklady, geodetické zaměření lokality

Místní zhodnocení stávajícího stavu

Požadavky investora, správců inž. sítí a DO

Příslušné ČSN, TP, zákony a vyhlášky

d) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při provádění stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- u všech bouracích a stavebních prací, při manipulaci s prašným materiálem a při jeho nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
- mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal
- před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů

- pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka

- při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů

Při realizaci stavby budou plněny povinnosti plynoucí ze zákona č.185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších novel.

- Odpady ze stavební činnosti musí být důsledně zařazeny podle druhů a kategorií, tříděny a odstraněny
- Vhodným způsobem a během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.

- Je nutno dodržovat příslušnou vyhlášku o odpadech, dle které stavební odpad vzniklý na území města musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěného na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu